

Всемирная история	История Отечества	История Донбасса
<p>1801г. – конкордат Наполеона Папой Римским</p> <p>1804г. – гражданский кодекс Наполеона</p> <p>1804 – 1814гг. – первая империя Наполеона</p> <p>1805г. – создание 3 антифранцузской коалиции<sup>4</sup></p> <p>морская битва при Трафальгаре; битва под Аустерлицем;</p> <p>1806г. – 4 антифранцузская коалиция;</p> <p>1806 – 1814гг. – Континентальная блокада (запрет на торговлю всех зависимых от Франции государств с Великобританией)</p> <p>1807г. – Прейсиш –Эйлау, Тильзитский мир;</p> <p>1812г. – вторжение Наполеона в Россию;</p> <p>1813г. – битва под Лейпцигом («битва народов»)</p> <p>1814г. – взятие союзными войсками Парижа, отречение Наполеона</p> <p>1814 – 1815гг. – Венский конгресс</p> <p>1815г. – «сто дней Наполеона»</p> <p>18 июня 1815г. – битва при Ватерлоо, второе отречение Наполеона</p> <p>1819 – 1901гг. – правление Виктории (Великобритания)</p> <p>1830 – 1848гг. – июльская монархия;</p> <p>1848г. – «Весна народов», революции во Франции, Австро-Венгрии, Италии</p> <p>1848 – 1852гг. - вторая республика во Франции</p> <p>4 ноября 1848г. – Конституция Франции</p> <p>1851г. – государственный</p>	<p>1801 – 1825гг. – правление Александра 1</p> <p>1804 – 1813гг.- русско-турецкая война</p> <p>1806 – 1812гг. – русско-турецкая война</p> <p>1812г. – Отечественная война</p> <p>1816 – 1818гг - тайное общество «Союз спасения»</p> <p>1821г. – «союз благоденствия»</p> <p>1821 – 1822гг. – Северное и Южное общество</p> <p>1825г. – восстание декабристов</p> <p>1821 – 1855гг. – Николай 1</p> <p>1830г. – польское восстание</p> <p>1817 -1864гг. – Кавказская война</p> <p>1853 – 1856гг. – Крымская война</p> <p>1828 – 1829гг. – русско-турецкая война</p> <p>1820г. – открытие Антарктиды</p> <p>1861г. – отмена крепостного права</p> <p>1855 – 1881гг. – Александр II</p> <p>1863 – 1864гг. – восстание в Польше</p> <p>1881- 1894гг. – Александр III</p> <p>1894 – 1917гг. – НиколайII</p>	<p>три геологические экспедиции, организованные горным инженером <b>Евграфом Ковалевским</b> в 1827 г. подтвердили предположения о больших горных образованиях края, названного Е.Ковалевским по названию реки Северский Донец <b>«Донецким кряжем»</b>. С легкой руки исследователя этот термин навсегда вошел в нашу историю.</p> <p>Двумя годами позже (<b>1829 г.</b>) в статье, опубликованной в «Горном журнале» Е.Ковалевский впервые поместил карту, на которую были нанесены 25 месторождений угля. Это была первая геологическая карта Донбасса.</p> <p>В статье инженер впервые употребил и название <b>«Донбасс»</b>, окрестив этим термином территории в зоне Северского Донца и Донецкого кряжа.</p> <p>Несколько угольных пластов в районе Старобешево обнаруживает в 1827-1828гг. экспедиция горного инженера А. Оливьери.</p> <p>Продолжаются поисковые работы в районе Кальмиуса, активно изучают недра края и другие экспедиции. Собранные ими материалы стали основой для зарождения и развития угольной промышленности Донбасса во второй половине XIX века.</p> <p><b>В 1869</b> году англичанин рискнул купить права на строительство металлургического завода в</p>

переворот  
1852г. – Луи Бонапарт  
провозглашен императором  
под именем Наполеона III  
1852 – 1870гг. – вторая  
империя во Франции

еще не освоенной и слабо населённой Новороссии. Тогда же он начал на правом берегу Кальмиуса в семи километрах от слободы Александровки строительство металлургического завода. Летом 1870 года из Англии сюда было завезено оборудование и инструменты, а также приехали около сотни английских специалистов — инженеров, металлургов и шахтеров, усилиями которых к апрелю *1871 года* им удалось построить первую доменную печь, а *1872 году* начать выплавку чугуна. Среди металлообрабатывающих предприятий того времени известны, Дебальцевский механический завод (основан в 1896 г.), Харцызский трубный завод (основан в 1898 г.) и др. Возникли литейно-механические заводы в Константиновке, Горловке, развивалось кирпичное, цементное, коксовое производство, среди заводов выделялись два больших цементных завода в Амвросиевке. Из машиностроительных предприятий крупнейшим был Луганский паровозостроительный завод, построенный в конце XIX века немецким капиталистом Гартманом. Химическая промышленность была представлена содовыми заводами в Лисичанске и близ Славянска. Первенцем химической промышленности Донбасса был содовый завод вблизи

		<p>Лисичанска. Возле Никитовки с 1885 года действовал первый в России завод Ауэрбаха по изготовлению ртути. В районе Бахмута продолжает добываться и вывариваться соль. В 1872 г. была сооружена <b>Константиновская железная дорога</b> протяженностью 90 км со станциями станции Петровская, Железная, Ясиноватая, Юзово и др. Большую роль в развитии Донбасса сыграла также <b>Донецкая Каменноугольная железная дорога</b>. На её строительство в 1876 году государство назначило конкурс. Соискатели обязаны были предоставить проект и смету. Выиграл торги предприниматель и меценат <b>Савва Мамонтов</b>. <b>В 1878 г.</b> состоялось торжественное открытие магистрали общей протяженностью в 389 верст. Управление железной дороги находилось в Луганске, рядом со станцией было построено первое в Донбассе железнодорожное училище.</p>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------